PLANEJAMENTO DO PROJETO / OBRA DE PAVIMENTAÇÃO - EDITAL

RELAÇÃO DOS DESCRITIVOS DE CADA MEDIÇÃO OU ETAPA DO PROJETO / OBRA

Município:	**NOVA SANTA ROSA**	**PRIORIDADE Nº 85**	**SAM**	**64**
Projeto :	**PAVIMENTAÇÃO - PAVIMENTAÇÃO DE VIAS URBANAS**		**LOTE nº**	**1**
Local da Obra :	**SEDE DO MUNICIPIO**	**Tabela Referência (SEM Desoneração): DER/PR de AGOSTO/25 | SINAPI de SETEMBRO/2025**		
Fonte do Recurso:	**PAM**	**Data Base da aprovação do Orçamento (Decreto 10.086/22 do Paraná, que regulamenta a Lei 14.133/21):**		**07/07/2026 - ter**
NÚMERO DE ETAPAS DESTE PROJETO:	**06**			

Valor GLOBAL do projeto:	**R$ 4.492.027,76**	**Valor total Mão de Obra:**	**R$ 1.548.710,98**	**Valor total dos Materiais:**	**R$ 2.943.316,78**
	100,00%		**34,48%**		**65,52%**

SEQUÊNCIA DAS ETAPAS	Nº DIAS DE EXECUÇÃO	VALOR PROJETADO P/ CADA MEDIÇÃO / ETAPA	DESCRIÇÃO DAS MEDIÇÕES / ETAPAS
TOTAL:	**180**	**R$ 4.492.027,76**	
Medição 1 - Inicío	**30**	**R$ 692.140,95**	MEDIÇÃO 1 — Serviços Preliminares (100%): instalação de placa de obra; limpeza de bueiros; limpeza e lavagem de sinalização vertical em todos os trechos; Revestimento (~6,52%): início e conclusão do revestimento asfáltico na Av. Horizontina Tr.1 (R. Tuparendi → Av. Santo Cristo → Ld. Esq. e Dir.); limpeza de superfície com jato de alta pressão, pintura de ligação com emulsão RR-1C e aplicação de CBUQ 4cm — Faixa D (Novos Traços, < 10.000 ton); Sinalização de Trânsito (~4,07%): demarcação horizontal nos trechos concluídos nesta medição; Ensaios Tecnológicos (~5,34%): ensaios de controle de taxa de ligante, percentagem de betume, grau de compactação, densidade, tração diametral e extração de corpos de prova de CBUQ nos trechos executados.
Medição 2	**30**	**R$ 753.704,45**	MEDIÇÃO 2 — Revestimento (~27,99%): aplicação de CBUQ 4cm — Faixa D (Novos Traços) na Av. Horizontina Tr.2 (Av. Santo Cristo → R. Santo Américo), R. Santo Américo TR1, R. Guaraní (trechos R. Campinas → R. Tuparandi e Av. Santo Cristo → R. 25 de Julho) e R. Três de Maio; em cada via: limpeza de superfície com jato de alta pressão, pintura de ligação com emulsão RR-1C e aplicação de CBUQ 4cm; Sinalização de Trânsito (~21,33%): demarcação horizontal nos trechos concluídos desta medição; Ensaios Tecnológicos (~17,94%): ensaios de controle de taxa de ligante, percentagem de betume, grau de compactação, densidade, tração diametral e extração de corpos de prova de CBUQ nas ruas executadas nesta medição.
Medição 3	**30**	**R$ 737.553,08**	MEDIÇÃO 3 — Revestimento (~24,73%): aplicação de CBUQ 4cm — Faixa D (Novos Traços) na Av. Tucunduva (Av. Santo Cristo → R. Jorge Von Muhlen), R. Porto Mauá (R. Tuparandi → R. Três de Maio), R. Porto Lucena (Av. Santo Cristo → R. Santo Américo), R. Toledo e R. Maripá (R. Porto Lucena → Av. Horizontina); em cada via: limpeza de superfície com jato de alta pressão, pintura de ligação com emulsão RR-1C e aplicação de CBUQ 4cm; Sinalização de Trânsito (~17,71%): demarcação horizontal nos trechos concluídos desta medição; Ensaios Tecnológicos (~29,25%): ensaios de controle de taxa de ligante, percentagem de betume, grau de compactação, densidade, tração diametral e extração de corpos de prova de CBUQ nas ruas executadas nesta medição.
Medição 4	**30**	**R$ 741.544,92**	MEDIÇÃO 4 — Revestimento (~14,52%): aplicação de CBUQ 4cm — Faixa D (Novos Traços) na R. Ubiretama (Av. Santo Cristo → R. Três de Maio), R. 7 de Setembro, R. Palotina (Chácara nº 90 → R. 25 de Julho), R. Terra Roxa e R. 25 de Julho; em cada via: limpeza de superfície com jato de alta pressão, pintura de ligação com emulsão RR-1C e aplicação de CBUQ 4cm; Sinalização de Trânsito (~15,23%): demarcação horizontal e sinalização vertical nos trechos concluídos desta medição; Ensaios Tecnológicos (~15,91%): ensaios de controle de taxa de ligante, percentagem de betume, grau de compactação, densidade, tração diametral e extração de corpos de prova de CBUQ nas ruas executadas nesta medição.
Medição 5	**30**	**R$ 874.319,94**	MEDIÇÃO 5 — Revestimento (~10,81%): aplicação de CBUQ 4cm — Faixa D (Novos Traços) na R. Odete Higa Rossi e Travessa Seminário; aplicação de CBUQ 3cm — Faixa D (Novos Traços) na R. Santo Américo TR2; em cada via: limpeza de superfície com jato de alta pressão, pintura de ligação com emulsão RR-1C e aplicação de CBUQ; Sinalização de Trânsito (~12,56%): complementação da demarcação horizontal e sinalização vertical nos trechos concluídos desta medição; Ensaios Tecnológicos (~13,63%): ensaios de controle de taxa de ligante, percentagem de betume, grau de compactação, densidade, tração diametral e extração de corpos de prova de CBUQ nas ruas executadas nesta medição.

MATHEUS CALHAU BOTELHO:08120716973

Assinado digitalmente por MATHEUS CALHAU BOTELHO:08120716973
ND: C=BR, O=ICP-Brasil, OU=30253070000112, OU=Secretaria da Receita Federal do Brasil - RFB, OU=RFB e-CPF A3, OU=(EM BRANCO), OU=presencial, CN=MATHEUS CALHAU BOTELHO:08120716973
Razão: Eu sou o autor deste documento
Localização:
Data: 2026.07.07 15:25:48-03'00'
Foxit PDF Reader Versão: 2025.1.0